

해당 페이지	정 오 표 (파랑색 글씨-수정된 부분)						
566페이지 기출문제 5번 해설 교체	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="469 327 549 450">(1)</td> <td data-bbox="549 327 1482 450">인장이형철근의 기본정착길이 <math>l_{db} = \frac{0.6d_b \cdot f_y}{\lambda \sqrt{f_{ck}}}</math>로부터 정착길이는 철근의 항복강도 <math>f_y</math>에 비례한다.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="469 450 549 573">(2)</td> <td data-bbox="549 450 1482 573"><math>f_y = 400\text{MPa}</math>에서 <math>f_y = 500\text{MPa}</math>로 변경하면, <math>\frac{500}{400} = 1.25</math>배 만큼의 정착길이가 더 필요하게 된다.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="469 573 549 696">(3)</td> <td data-bbox="549 573 1482 696">소요철근보다 1.25배 많게 철근을 배근하였으므로 결국 변경된 철근의 인장 정착길이는 그대로 1,000mm가 된다.</td> </tr> </table>	(1)	인장이형철근의 기본정착길이 $l_{db} = \frac{0.6d_b \cdot f_y}{\lambda \sqrt{f_{ck}}}$ 로부터 정착길이는 철근의 항복강도 $f_y$ 에 비례한다.	(2)	$f_y = 400\text{MPa}$ 에서 $f_y = 500\text{MPa}$ 로 변경하면, $\frac{500}{400} = 1.25$ 배 만큼의 정착길이가 더 필요하게 된다.	(3)	소요철근보다 1.25배 많게 철근을 배근하였으므로 결국 변경된 철근의 인장 정착길이는 그대로 1,000mm가 된다.
(1)	인장이형철근의 기본정착길이 $l_{db} = \frac{0.6d_b \cdot f_y}{\lambda \sqrt{f_{ck}}}$ 로부터 정착길이는 철근의 항복강도 $f_y$ 에 비례한다.						
(2)	$f_y = 400\text{MPa}$ 에서 $f_y = 500\text{MPa}$ 로 변경하면, $\frac{500}{400} = 1.25$ 배 만큼의 정착길이가 더 필요하게 된다.						
(3)	소요철근보다 1.25배 많게 철근을 배근하였으므로 결국 변경된 철근의 인장 정착길이는 그대로 1,000mm가 된다.						
525페이지 2. 전단설계 - 2) - ③	③ 전단보강의 필요성 검토(슬래브) ㉞ $V_u > \phi V_c$ : 콘크리트가 저항할 수 있는 전단력으로 계수하중에 의한 소요전단력을 모두 부담할 수 없으므로 전단보강이 필요 ㉟ $V_u \leq \phi V_c$ : 콘크리트가 계수하중에 의한 소요전단력을 모두 부담할 수 있으므로 전단보강 불필요						

